

**Concours d'Etat et de Restauration**  
 sous l'égide de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque

**Feuillet A**

**Extérieur**

**Nom de la manifestation**

.....  
 Lieu : .....  
 Date : .....

**Identification du véhicule**

N° de plaque d'identification .....  
 Marque, Type .....  
 N° Immat. ....

**Carrosserie**

- Origine, restauration parfaite ou bonne patine
- Peinture terne ou oxydée d'origine
- Peinture terne ou oxydée non d'origine
- Petits défauts ou éclats de peinture
- Rayures profondes, craquelures sur la peinture
- Rouille superficielle
- Rouille perforante ou couleurs fantaisistes

Notes	Remarques éventuelles
6	
5	
4	
3	
2	
1	
0	

**Phares, feux et avertisseurs**

- Bon état d'aspect et bon fonctionnement
- Défauts mineurs de fonctionnement
- Avertisseurs non fonctionnels, phares et feux ok
- Accessoires anachroniques (*hors sécurité*)
- Verre fêlé, non fonctionnement électrique

5	
3	
2	
1	
0	

**Chromes, laitons ou nickels**

- Très bon état
- Ternes, légères rayures
- Surcharge d'accessoires mais d'époque
- Accessoires non d'époque
- Bosselés, oxydés ou anachroniques

5	
3	
2	
1	
0	

**Pneus et jantes** (*Roue de secours comprise*)

- Très bon état et conforme
- Légère usure des pneus
- Pneus et jantes abimées
- Pneus usés ou non-conforme, jantes déformées

5	
3	
2	
0	

**Châssis ou sous-caisse**

- Très bon état neuf, propre et conforme
- Sain avec traces d'usage
- Etat moyen, traces grasses
- Traces superficielles de rouille
- Rouillé, sale, trace de cambouis

5	
4	
3	
1	
0	

**Authenticité, appréciation de l'ensemble**

- Conforme à l'origine (*Modifications mineures et de bon goût pour la sécurité, acceptées*)
- Modifications mineures hors sécurité
- Modifications importantes hors sécurité
- Non d'origine, modifications fantaisistes

7	
4	
2	
0	

**Total A ( 33 points maximum )**

Nom du juge :

*A Joindre avec les feuillets B et C*

*pour un total de 100 points maximum*